Anlage 29 zum Gutachten Nr. 55000504 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ B14 757

Hersteller Brock GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 7

Auftraggeber Brock GmbH

Gewerbegebiet

53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. QA 05 100 02086

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellB14TypB14 757Radgröße7,5Jx17H2ZentrierartMittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W9	B14 757 W9/BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	4/114,3/67,1	40	615	1965

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 45692

Herstellerzeichen
Radtyp und Ausführung
Radgröße
Radgröße
Einpresstiefe
Giessereikennzeichen
Herkunftsmerkmal
Herstelldatum
Brock Car Fashion
B14 757 (s.o.)
7,5Jx17H2
ET (s.o.)
JAW
Germany
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-

Prüfungen

Die Sonderradprüfungen wurden vom TÜV Pfalz (Gutachten Nr. 55000504) durchgeführt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereichaufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Hyundai

Kia

Micro Compact Car / smart

Mitsubishi Volvo

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 29 zum Gutachten Nr. 55000504 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ B14 757

Hersteller Brock GmbH

TÜV Pfalz

Seite 2 von 7

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai Elantra	66-105	205/45R17	K41 T88	A01 A02 A04
XD	66-105	215/40R17	K49 K50 T85 T87	A05 A08 A09
e4*98/14*0048*				A12 A14 A22
				B02 K42 K56
				M01 S01
Hyundai Joice	77-102	205/45R17	K41 K42 K45 T88	A01 A02 A04
M-300E	77-102	205/50R17	G01 K41 K42 K45 K49	A05 A08 A09
e9*98/14*0032*	77-102	215/45R17	K41 K42 K45 K49 K50 T88	A12 A14 A22
	77-102	225/45R17	K41 K42 K45 K49 K50	M01 V17 S01
Hyundai Sonata	100-118	205/50R17	K42 K45 K50 K56	A01 A02 A04
EF	100-118	215/45R17	K42 K45 K50 K56 T87 T88	A05 A08 A09
e4*97/27*0032*00,	100-118	225/45R17	K42 K45 K49 K50 K56	A12 A14 A22
e4*98/14*0032*01-03				B02 M01 V17 S01
Hyundai Sonata	96, 127	205/50R17	K42 K50 K56 T89 T93	A01 A02 A04
EF	96, 127	215/45R17	K42 K56 T91	A05 A08 A09
e4*98/14*0032*04	96, 127	215/50R17	K41 K42 K49 K50 K56	A12 A14 A22
	96, 127	225/45R17	K41 K42 K49 K50 K56	B02 M01 V17
				S01
Kia Carens, RS	77-93	205/45R17	K42	A01 A02 A04
FC	77-93	215/40R17	K42 T85 T87	A05 A08 A09
e11*98/14*0121*07	77-93	215/45R17	K42 K45	A12 A14 A22
				M01 S01
Kia Carstar	77-102	205/45R17	K41 K42 K45 T88	A01 A02 A04
M-300E	77-102	205/50R17	G01 K41 K42 K45 K49	A05 A08 A09
e9*98/14*0032*	77-102	215/45R17	K41 K42 K45 K49 K50 T88	A12 A14 A22
	77-102	225/45R17	K41 K42 K45 K49 K50	M01 V17 S01
Kia Cerato	77-105	205/45R17	T88	A02 A04 A05
FE	77-105	215/40R17	T87	A08 A09 A12
e11*2001/116*0228*.	77-105	215/45R17		A14 A22 Lim
				M01 S01
Kia Clarus/Credos	85-98	215/40R17		A01 A02 A04
GC				A05 A08 A09
e13*93/81,95/54,				A12 A14 A22
96/27, 98/14*0014*				Car K42 K45
				K49 K50 Lim
				M01 S01
Kia Magentis	100-124	205/45R17	K56	A01 A02 A04
GD	100-124	205/50R17	K42 K56 K57	A05 A08 A09
e4*98/14*0053*,	100-124	215/40R17	K42 K56 T87	A12 A14 A22
e4*2001/116*0053*	100-124	215/45R17	K42 K56	B02 M01 S01
smart Forfour	55-90	205/40R17	A01 K49	A02 A04 A05
454	55-90	215/35R17	A01 K42 K49 K50 T79	A08 A09 A12
e1*2001/116*0263*	55-90	225/35R17	A01 K42 K46 K49 K50	A14 A22 B02
				Flh M01 V17
				S01

Anlage 29 zum Gutachten Nr. 55000504 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ B14 757

Hersteller Brock GmbH

TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 3 von 7

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mits. Carisma DAO e4*93/81*0005*, e4*98/14*0005*	60-103 60-92	205/40R17 205/45R17	K41 K42 K56 K90 T80 T81 T84 K41 K42 K56 K90	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A22 B02 K50 L02 M01 S01
Mits. Galant E50 G237, e1*93/81*0003*	125 66-110	215/45R17 215/45R17	K42 K49 K56 R21 G01 K42 K49 K56	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A22 M01 S01
Mits. Galant EAO e4*95/54*0014*	66-120 66-120	215/40R17 215/45R17		A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A22 M01 S01
Mitsubishi Colt Z30 e1*2001/116*0271*	50-80 50-80 50-80	205/40R17 215/35R17 225/35R17	K42 K42 K56 K42 K49 K56	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A22 B02 Flh M01 V17 S01
Volvo S40/V40 V H284, e4*93/81, 95/54, 96/27,98/14, 2001/116*0007*	66-147 66-147 66-147 75-120	205/40R17 205/45R17 215/40R17 215/45R17	K42 K49 K50 R37 T81 T84 K42 K49 K50 K42 K49 K50 T83 K42 K49 K50 R09	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A22 B02 K45 M01 S01

Auflagen und Hinweise

A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

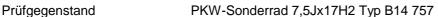
A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen.

Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Anlage 29 zum Gutachten Nr. 55000504 (1. Ausfertigung)



Hersteller Brock GmbH



Seite 4 von 7

- **A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.
- **A22** Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile nach E.T.R.T.O. V2-03-6 (33GS-11,5), z.B. Alligator Typ TR412 oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die weitgehend den Normen DIN, E.T.R.T.O oder der Tire and Rim entsprechen, zulässig. Bei Fahrzeugausführungen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig.
- **B02** Vor Montage der Sonderräder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlußflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich erlaubten Toleranzen (Paragraph 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren eingetragenen Rad-Reifenkombinationen auf Zulässigkeit zu überprüfen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muß erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K49** Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 1 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.
- **K50** Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 2 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 29 zum Gutachten Nr. 55000504 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ B14 757

Hersteller Brock GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 5 von 7

- **K57** Ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination an Achse 2 ist durch Umlegen bzw. Entfernen des Halteblechs der Heckschürze herzustellen.
- **K90** Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.
- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages oder sonstige geeignete Maßnahmen ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- **M01** Die Montage der Reifen ist nur von der Felgeninnenseite zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung in den Fahrzeugpapieren eingetragen ist.
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig ausschließlich mit größerer und/oder breiterer Bereifung ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 verwendet werden.
- T79 Reifen (LI 79) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 874 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- **T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- T81 Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

Anlage 29 zum Gutachten Nr. 55000504 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ B14 757

Hersteller Brock GmbH

T**UV Pfalz** TÜV Rheinland Group

Seite 6 von 7

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	205/40R17	225/35R17
Nr.	2	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr.	3	215/40R17	245/35R17
Nr.	4	215/45R17	225/45R17, 235/40R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr.	5	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr.	6	225/45R17	245/40R17, 255/40R17, 265/40R17
Nr.	7	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr.	8	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr.	9	235/40R17	265/35R17, 275/35R17
Nr. 1	0	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 1	1	235/50R17	255/45R17
Nr. 12	2	235/55R17	255/50R17
Nr. 13	3	245/40R17	255/40R17, 275/35R17
Nr .1	4	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 1	5	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen - oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Anlage 29 zum Gutachten Nr. 55000504 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ B14 757

er Brock GmbH

Seite 7 von 7

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 7 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2004.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 1.Februar 2005



Bohlander 00074539.DOC